

Motivering bij de verwerking van opmerkingen en bezwaren bij de publieke consultatie ontwerp-toegankelijkheidsregeling “Hobokense Polder” in Antwerpen (13 juni 2022 – 13 juli 2022).

Het Agentschap Natuur en Bos ontving vijf schriftelijke bezwaren en/of opmerkingen over de ontwerp-toegankelijkheidsregeling “Hobokense Polder”. Bij de indiener van het ontwerp, Natuurpunt Hobokense Polder, kwam één opmerking per mail toe.

Het college van Burgemeester en schepenen van Antwerpen gaf een gunstig advies zonder opmerkingen op 20 mei 2022.

De opmerkingen in de vijf bezwaarschriften handelen allemaal over de toegankelijkheid voor fietsers. In de ontwerp-toegankelijkheidsregeling is enkel de Scheldedijkwegel, een kasseiweg op de oude Scheldedijk, aangeduid als toegankelijk voor fietsers en wandelaars, de overige paden zijn uitsluitend bedoeld voor wandelaars.

De bezwaarindieners stellen met verscheiden graad van concreetheid voor om ook overige wandelpaden open te stellen voor fietsers waarbij (het tekort aan) mogelijkheden om *off road* te fietsen (mountain bike, gravel bike) wordt benadrukt. We passen de toegankelijkheidsregeling niet aan de bezwaren aan vanuit onderstaande argumentatie.

1. Algemeen

De Scheldedijkwegel is een doorlopende weg die Blue Gate verbindt met de bedrijvzone Polderstad langs waar fietsers het centrum van Hoboken kunnen bereiken. Deze weg is voldoende breed om fietsers en wandelaars conflictloos samen toe te laten. Een toekomstige kwaliteitsverbetering van de ondergrond kan het fietscomfort ten goede komen. De overige paden in de Hobokense Polder zijn aangelegd als wandelpaden. Beperkte breedte of de kwaliteit van de ondergrond verhindert een veilig medegebruik door fietsers. De beperkte breedte kan/zal bij gezamenlijk gebruik door (sportieve) fietsers en wandelaars leiden tot conflicten. Bovendien zijn op vele paden noodzakelijke obstakels zoals veepoortjes, plankenpaden e.d.m. aanwezig die veilig fietsen onmogelijk maken. Het grote aantal wandelaars dat de laatste jaren het natuurgebied bezoekt, betekent wellicht al een grote druk op de natuurwaarden van het gebied. Alhoewel niet nauwkeurig onderzocht of gekwantificeerd kan aangenomen worden dat verstoringgevoelige diersoorten zich vanwege de hoge recreatiedruk niet vestigen in het natuurgebied. Bijkomende recreatie van sportieve *off road* fietsers zou de druk op de natuurwaarden verder verhogen.

2. Specifiek

Hieronder volgen specifieke motivaties voor concreet voorgestelde fietspaden.

Het jaagpad langsheen de Schelde vormt geen verbinding voor fietsers. Het “befietsbaar” gedeelte loopt dood op de jachthaven. Uit recente discussies blijkt dat de waterbeheerder geen voorstander is van een fietspad op dit jaagpad. De ondergrond van het jaagpad is daarom aangelegd in een grof kaliber kiezel/puin en niet geschikt om veilig over te fietsen.

De oude spoorweg die in het oosten van de Hobokense Polder de Petroleumkaai verbindt met de Schroeilaan is door de beperkte breedte en de aanwezigheid van twee veepoortjes niet geschikt voor fietsers. De aanwezigheid van grote grazers en prikkeldraad langsheen het pad vormen risico’s voor fietsers.

Bij Natuurpunt Hobokense Polder kwam één opmerking binnen die aangaf dat artikel 5.2 inconsequent was. Het spreekt voor zich dat enkel de wandelpaden in de begrazingszone toegankelijk zijn. De toegankelijkheidsregeling werd in die zin aangepast.