



Er wordt al naartig gewerkt aan het terrein aan de Polder. — © Walter Saenen



Zo zou de Maritieme Campus er m



Rederij wil binnenkort nieuwe vergunning aanvragen voor Maritieme Campus

Hoboken - De vergunningsaanvraag voor de Maritime Campus Antwerpen (MCA), een nieuw technologie- en kenniscentrum voor de maritieme sector de voormalige BP-site bij de Hobokense Polder, wordt tijdelijk ingetrokken. De initiatiefnemers willen de impact van stikstof op de omgeving verder onderzoeken, klinkt het.

Andreas Rotty, Belga

Gisteren om 21:41



De Antwerpse rederij CMB plant op de voormalige BP-site langs de Schelde een doe- en kenniscentrum voor de maritieme sector. Op 15 januari diende vastgoedtak Reslea een omgevingsvergunningsaanvraag in, maar die werd donderdag opnieuw ingetrokken. Dat heeft te maken met een stikstofuitspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen op 25 februari.

Dat stikstofarrest had betrekking op een kippenstal in het Limburgse Kortesseem. Voor het eerst in ons land vernietigde een rechter een vergunning puur om het argument rond stikstof. Daarmee werd een regeling van voormalig minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) onwettig verklaard. Daarin werd de stikstofimpact van elk project rond een natuurgebied afzonderlijk bekeken, in de plaats van rekening te houden met de impact van alle projecten samen.

Impact verder onderzocht

“Dat heeft gevolgen voor alle vergunningsdossiers”, zegt Bart Huybrechts van CMB. “De vraag rijst dus ook of de stikstofuitstoot van MCA impact zal hebben op de omgeving. We willen die info over de impact van stikstof op de omgeving ter beschikking stellen in onze vergunningsaanvraag. We willen een zo transparant en volledig mogelijk dossier. Daarom trekken we die tijdelijk in om aanpassingen te doen.” Het is de bedoeling de vergunningsaanvraag over een à twee maanden terug in te dienen.

De impact van stikstof wordt dus verder onderzocht, maar Huybrechts denkt dat Maritime Campus Antwerp qua stikstof geen grote impact zal hebben. “Omdat we in onze gebouwen geen fossiele brandstoffen of aardgas zullen gebruiken. Het wagenpark, zeker dat van bedrijfswagens, vergroent snel en stoot amper stikstof uit.”

Verzet

Natuurpunt Hobokense Polder, dat het natuurgebied beheert, verzet zich al een hele tijd tegen de ligging en omvang van het project. Dat zou te hoog gebouwd worden en te veel werknemers naar de Polder lokken en zo een grote impact hebben op fauna en flora. Met dat protest heeft de terugtrekking van de vergunningsaanvraag niets te maken, zegt Bart Huybrechts.

Een andere bron die nauw bij de Hobokense Polder betrokken is en liever anoniem blijft, stelt zich de vraag of dit geen manier is om andere aanpassingen aan de vergunningsaanvraag aan het zicht te onttrekken. “Net voor de vergunning toegekend zou worden, wordt die ingetrokken. En dan nog wel om stikstof. Dat is vreemd. Misschien is dit een manier om geen gezichtsverlies te lijden en op de achtergrond ook nog andere aanpassingen te maken.”

ook over andere aanpassingen te praten.

Het is niet de eerste keer dat de vergunningsaanvraag ingetrokken wordt. Dat gebeurde eerder al in december. Toen had het te maken met een minieme aanpassing over het gebruik van een ponton en een loopbrug die CMB aan de campus op de Schelde zou aanleggen.



© Walter Saenen

ADVERTENTIE



De nieuwe Crossland. Altijd stijlvol, voeg jouw persoonlijke touch toe

Opel

(https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/17782652471888/OUTBRAIN/BE/B2543516139720629/antwerpen-490450758;clickid=102871809;dc_lat=;dc_rdid=;tag_for_chobOrigUrl=true)



Toren uit boven stad en Schelde! Ontdek uniek project op Nieuw Zuid.

Zicht Antwerpen

(https://cat.nl.eu.criteo.com/delivery/cknp?source=outbrain&utm_medium=click&utm_campaign=outbrain_zicht_maa21&obOrigCpv=3&cpp=K1Zthx15nknudpKD-phBHFul_blltZb_1TJcwh0r06Gr3SVE_ulQbo0HquwN6BEIGKUKF70ApNssek4K8h4QzleK66r-g6-ELuKn4arTFgk_AR4Q3kde8xOZCEMcp4VNcgqkQwluke26izv4PjcSomMUmofh9xWjSjnt6XzgZBF167Ima_9DcR6uyQP8r-2tjngTHqzX8SwjsOPnZqQWC9L22z8_laVOp7pBlw_hekKRAocutUtpZ5lmxIEZomNvMXuxdFISYPucYf_VvmJSvIPZfcOUi-Cft4YIPxyFE1vAv1hNBSRM0FIAYfSRL264H4SscKkyFNRFsKePE3wUSaUl5rJX79DEOvHuvG1o51xw14QzVVroZHXD5UXC5pKw&maxc)



Betaalbare hospitalisatie zonder grensbedrag dankzij Hospitalia Medium

Hospitalia Medium

(https://www.ziekenfonds.be/nl/aanbod-hospitalisatie/Info-hospitalia?utm_source=outbrain&utm_medium=banner&utm_campaign=Ziekenfonds)

MEEST GELEZEN GVA+



Antwerpse rusthuizen lopen leeg: "Niet alleen door corona"

(/cnt/dmf20210325_95347963)



Antwerpse kapitein voer al dertig keer door Suezkanaal: "Voor die collega is dit de hel"

(/cnt/dmf20210326_94167717)



Volgens Van Ranst kan het "mathematisch" nog, maar horeca gelooft niet meer in heropening op 1 mei

(/cnt/dmf20210325_96062151)



Vlaamse leerlingen krijgen extra week vakantie door "foutje" in tekst

(/cnt/dmf20210325_97914809)

