

Hoboken, 20 maart 2008,

Aan het college van Burgemeester en
Schepenen van de stad Antwerpen

**Bezwaarschrift openbaar onderzoek aanvraag tot steden-
bouwkundige vergunning Sigmoplan Zeeschelde RO Hoboken.
Dossiernr. 2008807/ZHO/2008/B/0106**

PERSOONLIJKE GEGEVENS:

Natuurpunt Hobokense Polder v.z.w., id.nr. 8226/82
Cdt. Van Laethemstraat 45, 2660 Hoboken, Arr. Antwerpen

BEZWAAR:

Geachte leden van het College,
Met dit schrijven wenst Natuurpunt Hobokense Polder vzw. bezwaar aan te tekenen tegen de
aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor het Sigmoplan Zeeschelde RO Hoboken.

Algemeen:

Natuurpunt Hobokense Polder kant zich NIET tegen de dijkverhoging op zich.

**Natuurpunt Hobokense Polder tekent bezwaar aan tegen de voorliggende plannen omdat
geen rekening wordt gehouden met de aanbevelingen uit het milieu-effectenrapport
(MER). De plannen voorzien in een klassieke dijk over het gehele tracé, terwijl het MER
uitdrukkelijk concludeert dat een combinatie van een klassieke dijk buiten en een dijk met
getrapt talud binnen het natuurgebied de meest milieuvriendelijke oplossing is.**

**Natuurpunt Hobokense Polder vraagt met klem dat de plannen worden aangepast en dat
deze conclusie uit het MER als bindende voorwaarde in de bouwvergunning wordt
opgenomen.**

Argumentering:

De vereniging onderschrijft de doelstellingen van het geactualiseerde Sigmoplan. Dit vernieuwde
Sigmoplan heeft de ambitie om in de Zeeschelde (mee) invulling te geven aan de doelstellingen
veiligheid tegen overstromen en natuurlijkheid van het fysische en ecologische systeem zoals
geformuleerd in de Lange Termijnvisie voor het Schelde-estuarium (aangenomen door het
Vlaams Parlement op 15-05-2001). Hierbij wordt het principe "ruimte voor de rivier" toegepast om
de veiligheid te verhogen en tegelijkertijd extra kansen te scheppen voor natuurontwikkeling.
(bron: <http://www.sigmoplan.be>)

In het milieu-effectenrapport (MER) voor de dijkwerken in Hoboken staan letterlijk volgende
conclusies (p. XXV-XXVI van de Niet-technische samenvatting):

- *Het basisproject en het alternatief met terrasbouw krijgen voor de meeste disciplines gelijkaardige
scores voor de bestudeerde effectgroepen. Bij het alternatief met terrasbouw is de bodeminname*

groter, wat ter hoogte van de Hobokense Watersportvereniging als een sterk negatief effect beoordeeld wordt. De extra bodeminname bij dit alternatief is nodig voor de aanleg van terrassen aan rivierzijde waarmee een bijkomende oppervlakte slik en schor kan gecreëerd worden. Zowel vanuit de discipline oppervlaktewater als vanuit de discipline fauna en flora wordt dit positief beoordeeld, enerzijds omwille van de positieve impact op water- en structuurkwaliteit, anderzijds omwille van het ecologische belang van slikken en schorren in het Schelde-estuarium. De aanleg van een dijk met een getrap talud heeft, in tegenstelling tot de klassieke dijkverhoging, ook een positieve impact op het landschap als (hoofdzakelijk) visueel waarneembaar verschijnsel, het landschap als erfgoed en het landschap als dynamisch relatiestelsel. Ook voor recreanten zal de belevingswaarde van een dijk met getrap talud groter zijn.

- *De globale conclusie, over de verschillende disciplines heen, is dat de verhoging van het historisch dijkprofiel en de afgraving van het Polderbos het meest milieuvriendelijk alternatief is.*
- *Er bestaat nog een andere mogelijkheid om dezelfde positieve effecten te genereren, zij het dan in mindere mate, zonder de hoger vermelde negatieve effecten (zijnde grotere hinder voor omwonenden, afname woonkwaliteit Polderstad, verdwijnen van jachthaventjes, verlies voor recreatie). Deze mogelijkheid bestaat er in om de bestaande dijk te verhogen en een klassieke dijkverhoging toe te passen in de delen van het dijktraject die in het industrie- en recreatiegebied gelegen zijn en het alternatief met terrasbouw toe te passen in natuurgebied (Polderbos) Op die manier kunnen de recreatieve activiteiten van de watersportverenigingen en het Polderbos behouden blijven en wordt de ruimte-inname ter hoogte van de terreinen van de watersportverenigingen beperkt. Bij dit alternatief wordt ook bijkomende oppervlakte slik en schor gecreëerd in het noordelijk deel van het dijktraject waar de bestaande slikgordel het smalst is. De bestaande dijk bevindt zich verder van Polderstad en het grondverzet zal kleiner zijn zodat de hinder tijdens de werken voor de omwonenden minder groot zal zijn.*

Natuurpunt Hobokense Polder onderschrijft deze conclusies. Herstel van het getijdengebied (situatie voor 1965) door afgraven van Polderbos en de aanleg van een waterkerende dijk ter hoogte van het historisch dijktracé, zou vanuit ecologisch oogpunt fantastisch zijn, maar heeft vanuit andere milieu-invalshoeken grote nadelen.

Natuurpunt Hobokense Polder begrijpt niet waarom de aanbeveling uit het MER om met een klassieke dijk te werken ter hoogte van de jachthavens en met een ecologische veel waardevoller getrap talud in het natuurgebied niet weerhouden wordt in de voorliggende plannen. De plannen voorzien in een klassieke dijk over het gehele tracé.

Momenteel ligt aan de buitenzijde van de dijk een zeer smalle slik- en schorstrook die deel uitmaakt van het **Europees beschermde Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent'**. Door de aanleg van een getrap talud zou dit beschermde habitat zich kunnen uitbreiden. Dit zou een belangrijke meerwaarde betekenen voor de natuurlijkheid van het Schelde-estuarium omdat slikken en schorren op de rechteroever bijzonder zeldzaam zijn tussen de Rupel en Antwerpen. Bovendien verbetert de ecologische uitwisseling met het erkende natuurreservaat Hobokense Polder hierdoor.

De aanleg van een getrap talud geeft de rivierbeheerder de kans om uitvoering te geven aan de doelstellingen van het Sigmaphan, meer bepaald met betrekking tot ruimte geven aan de rivier en het versterken van de natuurlijkheid van het fysische en ecologische systeem.

Steeds bereid tot constructieve samenwerking,
met hoogachting,

Voor Natuurpunt Hobokense Polder vzw.
Danny Jonckheere, Voorzitter